
Biuro Projektów i Inwestycji
BPI Łukasz Józwiak
09-402 Płock, ul. Mickiewicza 10 lok. 6
tel. 698 494 308
bpilukaszjozwiak@gmail.com
NIP 774-269-58-34 REGON 366584776

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa opracowania:	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1454W - ul. Wincentego Witosa w m. Sanniki w zakresie poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	m. Sanniki dz. nr 360; 373/9; 312/12 obręb 0001 - Sanniki
Inwestor:	POWIAT GOSTYNIŃSKI
Adres Inwestora:	09-500 Gostynin ul. Dmowskiego 13

OPRACOWAŁ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/0700/PWOD/07	
Asystent:	mgr inż. Łukasz Józwiak	-	

K U T N O P A Ż D Z I E R N I K 2 0 2 1

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania inwestycyjnego p.n.:

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1454W - ul. Wincentego Witosa w m. Sanniki w zakresie poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych

2. Materiały do projektowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych część 3 WR-D-42-3
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Sanniki na działkach o nr. ewid. 360; 373/9; 312/12 obręb nr 0001 Sanniki.

4. Ochrona konserwatorska.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej. Działki na których realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

5. Zagrożenia i wpływ na środowisko.

Charakter i zakres planowanych prac nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Istniejąca zieleń w sąsiedztwie robót zostanie w razie potrzeby odpowiednio zabezpieczona przed ewentualnym jej uszkodzeniem.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu - stan istniejący.

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi powiatowej 1454W stanowiącej ciąg ulicy Wincentego Witosa na odcinku pomiędzy ulicą Bankową / Żytnią a ul. Wschodnią w m. Sanniki. Droga powiatowa w miejscu planowanych robót posiada nawierzchnię asfaltową szer. 5,5m. Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami, wzdłuż krawędzi zlokalizowane są pobocza gruntowe. Wzdłuż drogi po obu stronach zlokalizowane są chodniki szer. 1,5m z kostki betonowej oddzielone pasem zieleni od jezdni. Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku tworzy dwa skrzyżowania z ulicami o nawierzchni gruntowej, utwardzonej kruszywem łamanym. W rejonie skrzyżowania z ul. Bankową i Żytnią zlokalizowane jest przejście dla pieszych.

Na ulicy przeważa ruch samochodów osobowych oraz autobusów komunikacji miejskiej i zaopatrzenia.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Ponieważ istniejące przejście dla pieszych wraz z obszarem jego oddziaływania nie spełnia norm i warunków technicznych rozporządzeń i wytycznych wymienionych w pkt. 2, musi zostać przebudowane w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w szczególności pieszych.

Projektowane zagospodarowanie stanowi przebudowę nawierzchni w rejonie przejścia dla pieszych. Poprawiony zostanie stan techniczny nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej (nakładka asfaltowa) oraz poboczy. Istniejące chodniki w bezpośrednim rejonie przejścia dla pieszych zostaną poszerzone do szer. 2,0m x 4,0m. Istniejące przejście zostanie wykonane jako wyniesione, o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z chudego betonu, ograniczone z obu stron opornikami betonowymi. Przy przejściu zostaną ułożone płyty ostrzegawcze z wypustkami koloru żółtego. Krawężniki na przejściu w krawędzi drogi zostaną wymienione i obniżone do 1cm ponad poziom planowanej nakładki asfaltowej.

8. Rozwiązania konstrukcyjne

Projektowane nawierzchnie należy ułożyć na stabilnym i zagęszczonym podłożu. Każdą warstwę podbudowy należy zagęszczać oddzielnie.

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa typ „cegła” kolor szary gr. 8cm
- podsypka cem. – piasek gr. 3-5cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10cm

W niezbędnym zakresie należy dopasować / przełożyć nawierzchnię istniejącego chodnika na połączeniu z chodnikiem i krawężnikiem projektowanym.

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych:

- kostka betonowa typ „cegła” kolor czerwony gr. 8cm
- podsypka cem. – piasek gr. 3-5cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 20cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm
- istniejąca podbudowa

Konstrukcja jezdni – nakładka asfaltowa:

- nakładka z betonu asfaltowego AC11S gr. 3cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 75kg/m^2 gr. śr. 3cm
- sfrezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni gr. śr. 3cm
- Istniejąca warstwa podbudowy

Pomiędzy poszczególnymi warstwami należy stosować skropienie emulsją asfaltową.

Pobocza:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/31,5mm gr. 15cm
- dogęszczone i wyprofilowane istniejące podłoże

Krawężniki i obrzeża:

Nawierzchnię chodników należy obramować obrzeżem betonowym gr. 8cm ułożonym na podsypce cementowo - piaskowej gr. min. 10cm.

Krawężniki betonowe gr. 15cm należy ustawić na ławie betonowej z oporem C12/15. Krawężnik na połączeniu chodnika z jezdnią w miejscu przejścia dla pieszych nie może wystawiać więcej niż 1cm. Jako ograniczenie wyniesionego przejścia dla pieszych przez drogę powiatową należy zastosować oporniki betonowe 12x25cm ustawione na ławie betonowej C12/15. Szparę pomiędzy

krawężnikami a nawierzchnią asfaltową należy uzupełnić betonem C12/15 oraz w górnej warstwie uszczelnić masą asfaltową.

Przy układaniu wysokościowym krawężników należy uwzględnić docelowy poziom nawierzchni po wykonanej nakładce asfaltowej.

9. Projektowane rozwiązania dla osób niewidomych i słabowidzących.

W rejonie przejść dla pieszych przy krawężniku nawierzchnię chodnika należy wykonać z płyt ostrzegawczych betonowych z wypustkami koloru żółtego o wym. 35x35x6cm. Wymiary nawierzchni z płyt dł. 4,0m, szer. 0,70cm.

10. Zestawienie robót drogowych.

Powierzchnia proj. chodnika wraz z podbudową – **11m²**

Płyty ostrzegawcze, żółte z wypustkami – **6m²**

Wyniesione przejście dla pieszych – **38,5m²**

Obrzeża betonowe gr. 8cm – **16mb**

Krawężniki betonowe gr. 15cm – **12mb**

Oporniki betonowe gr. 12cm – **11m**

Pobocza – **116m²**

Nakładka asfaltowa – **321m²**

11. Odwodnienie

Istniejący sposób odwodnienia w rejonie przebudowanego odcinka drogi pozostaje wg. stanu istniejącego – bez zmian.

12. Uzbrojenie podziemne

Z uwagi na zakres przebudowy drogi polegający na wykonaniu normatywnych dojeżdż do przejścia dla pieszych oraz wykonaniu nakładki asfaltowej i wyniesionego przejścia w ciągu jezdni, nie występuje kolizja z istniejącym uzbrojeniem. Mimo wszystko w miejscach gdzie występuje uzbrojenie podziemne prace należy prowadzić metodą ręczną ograniczając do minimum użycie sprzętu ciężkiego. Prace należy poprzedzić odkrywkami w celu potwierdzenia lokalizacji sytuacyjnej i wysokościowej uzbrojenia oraz oznaczyć jego trasę w terenie. Prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

13. Przebieg i opis planowanych robót budowlanych

Roboty budowlane należy rozpocząć od wytyczenia projektowanych elementów nawierzchni i zagospodarowania terenu. Następnie należy wykonać niezbędne rozbiórki i frezowanie jezdni wraz z wywozem materiałów poza teren pasa drogowego w miejsce ich utylizacji. Wywóz i przeznaczenie destruktu należy uzgodnić z Inwestorem.

W rejonie występowania uzbrojenia podziemnego prace należy prowadzić ręcznie. Po wykorytowaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża można przystąpić do układania krawężników, obrzeży, podbudów i nawierzchni z kostki betonowej oraz wyniesionego przejścia. W rejonie przejścia dla pieszych w ciągu chodnika należy wykonać nawierzchnię z płyt z wypustkami. Po wykonaniu powyższych elementów można przystąpić do wykonania warstwy wyrównawczej jezdni z betonu asfaltowego oraz warstwy nakładki asfaltowej. Pomiędzy powyższymi warstwami asfaltowymi należy wykonać dwa skropienia emulsją asfaltową. Po wykonanych robotach teren w pasie drogowym należy oczyścić i przywrócić do stanu pierwotnego.

14. Docelowa organizacja ruchu.

W ramach docelowego oznakowania zostanie wykonane nowe oznakowanie pionowe i poziome oraz elementy bezpieczeństwa – wg. odrębnego opracowania.

15. Uwagi i informacje dodatkowe.

- prace w pasie drogowym muszą być zgłoszone przed rozpoczęciem do ZDP w Gostyninie
- Wykonawca po zapoznaniu się z zakresem planowanych robót, sporządzi i uzgodni projekt czasowej organizacji ruchu.
- prace w pasie drogowym muszą być nadzorowane przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia (branża drogowa).
- zabrania się składowania materiałów z rozbiórki w pasie drogowym.
- wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych oraz przepisami BHP
- wszyscy pracownicy muszą być wyposażeni w odzież ochronną ostrzegawczą
- wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.
- prace należy prowadzić w taki sposób aby nie uszkodzić elementów istniejącego zagospodarowania nie przeznaczonych do przebudowy.
- elementy uszkodzone Wykonawca wymieni na własny koszt

- w zakresie wykonywanych robót należy wyregulować skrzynki i włązy uzbrojenia do rzędnych projektowanych nawierzchni.

Opracował:

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu **Tomaszowi Holcowi**

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-RQ2-N16-NGS *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08
adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

